

Barche

Preview



Rio 40 Blu

Prime impressioni

L'ultimo arrivato in casa Rio è un open sportivo ed elegante, che si ispira al passato storico del cantiere per quanto riguarda lo stile, ma non rinuncia a dettagli e soluzioni che guardano al futuro

di Anna Pozzi

Col nuovo millennio il cantiere Rio, nato nel 1961 sul lago d'Iseo, ha fatto il suo ingresso nel segmento alto del mercato nautico, quello delle barche di prestigio, dominato, per intenderci, da "giganti" quali Azimut e Ferretti. L'idea era quella di proporre imbarcazioni valide e caratterizzate al tempo stesso da una forte identità estetica, che richiamassero per eleganza i modelli che hanno fatto la storia del marchio negli anni sessanta e settanta; l'obiettivo strategico era quello di completare l'offerta del cantiere, costituita principalmente da piccoli cruiser e barche da lavoro. "Navigare alto" è il motto scelto per rappresentare questa gamma di modelli dai 30 ai 60 piedi, articolata in tre linee differenti per caratteristiche e destinazione d'uso: la linea Air, che comprende scafi di grande abitabilità, la Art, scafi con hard top, e la Blu, costituita da open dalle prestazioni sportive. Di quest'ultima linea fa parte il nuovo Rio 40 Blu, che si affianca al più piccolo Rio 32 Blu e sostituisce il 38 piedi. Le caratteristiche di questo open sono la coperta "tuttospazio" completamente fruibile, grande spazio sottocoperta, l'utilizzo di materiali di pregio e le prestazioni sportive, in linea con la filosofia delle barche aperte. La ricercatezza nel design è evidente



già al primo sguardo: lo scafo si presenta con linee estremamente pulite ed eleganti, impreziosite dalla banda blu che segue tutto il perimetro dello scafo e "ospita" i tre oblò presenti su entrambi i lati. Il profilo è slanciato, le forme semplici e contenute nonostante un baglio massimo generoso, di 3,50 metri. Il parabrezza in acciaio inox e vetro di colore azzurro è semplice ed elegante e rappresenta bene lo stile cui è improntato tutto il layout dell'imbarcazione, che se da un lato si fa ispirare dal (proprio) passato dall'altro non rinuncia a una caratterizzazione moderna e tecnologica, affidata in gran parte proprio ai numerosi dettagli in acciaio inox. **A poppa (foto 2) un'ampia spiaggia** rivestita in teak e dotata di scaletta a scomparsa agevola le operazioni di salita/discesa, mentre per facilitare l'ingresso nel pozzetto ci sono

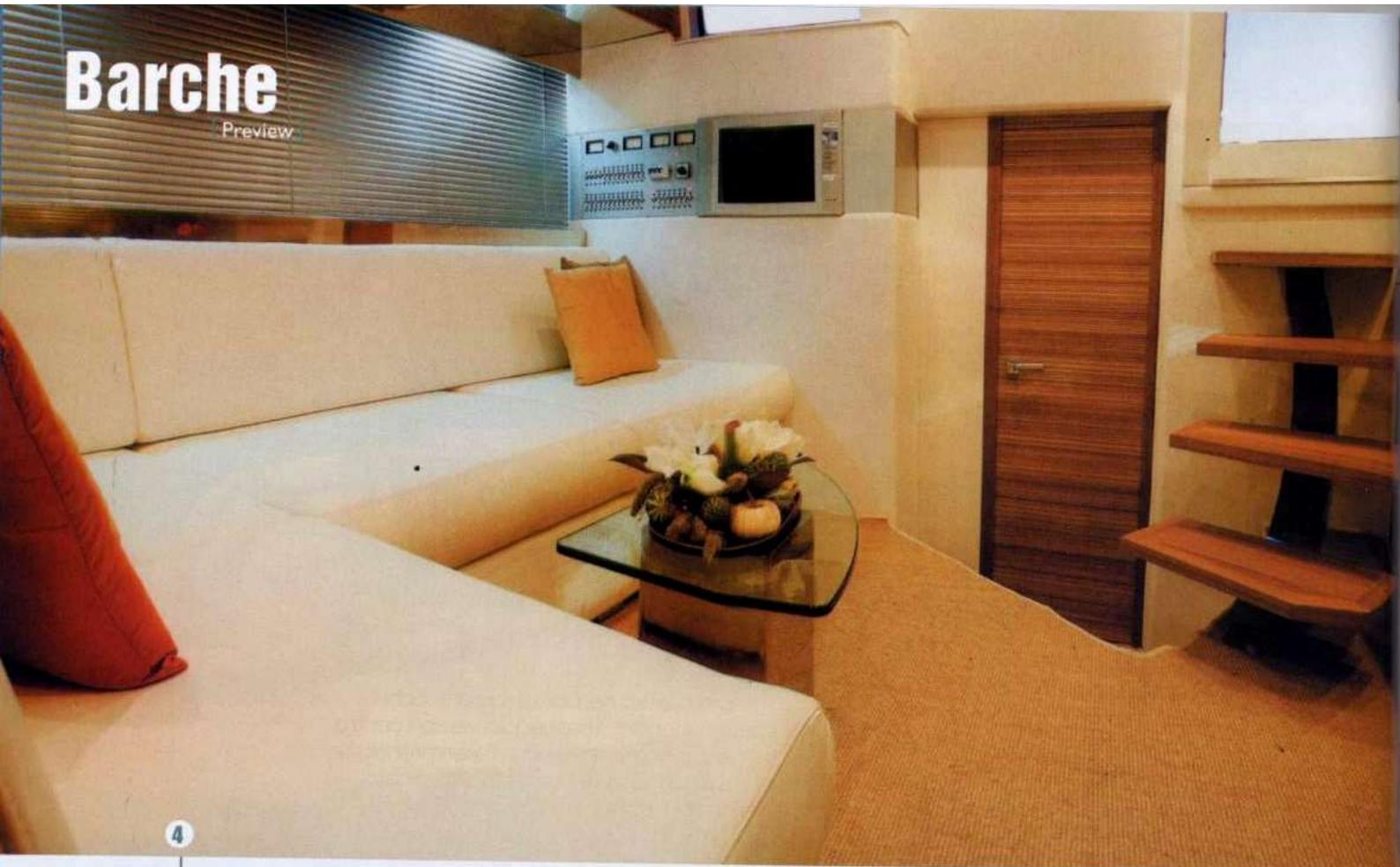
due gradini ricavati nel portellone che cela il garage per il tender. Il passaggio verso il centro dell'imbarcazione divide in due l'area prendisole di poppa e conduce nel pozzetto, dominato dal divano semicircolare. A centro barca c'è la **postazione di guida (foto 1)**, rialzata e dotata di tripla seduta, riccamente accessoriata e caratterizzata da look "cromato". Ai lati di essa si trovano i due accessi al sottocoperta, anch'essi, come il parabrezza, in acciaio inox e vetro azzurrato; questa doppia soluzione, oltre a risultare piacevole esteticamente, permette un buon afflusso di luce naturale nel locale sottostante. **La zona di prua (foto 3) è dedicata quasi interamente al prendisole**, davanti al quale si trova un oblò tondo comunicante con la cabina di prua; il pulpito è sdoppiato e la coperta, in questa

La Coperta



Barche

Preview



4

zona come del resto anche a poppa, è estremamente pulita. Lungo il profilo dello scafo corre un alto tintibene in inox, che in corrispondenza del pozzetto presenta un design "mosso" che contribuisce all'aria sportiva dell'imbarcazione. Il sottocoperta, nelle intenzioni

del cantiere, deve sorprendere per eleganza e volumetrie. La scelta di legni e tessuti è infatti molto curata, in linea con la filosofia di eleganza classica che ha ispirato il layout della coperta, soprattutto nella zona del pozzetto; la finitura a righe orizzontali del legno utilizzato

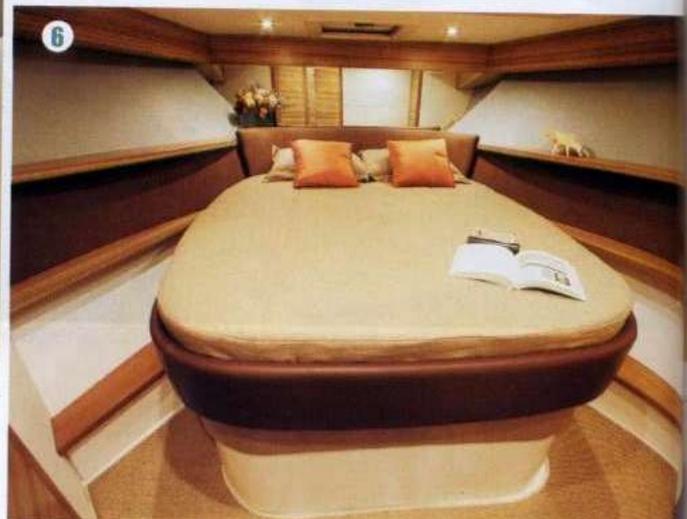
« Il sottocoperta, nelle intenzioni del cantiere, deve sorprendere per eleganza e volumetrie, in linea con la filosofia che ha ispirato il layout della coperta »

L'ottimo arrivato in casa Rio



5

Gli Interni



6

Rio 40 Blu

per i mobili, per le porte e per alcune pareti, crea un originale effetto ottico e contribuisce all'atmosfera raffinata e discreta del sottocoperta. Il chiaro divano in pelle si sposa col panna delle pareti e il beige della moquette. **La dinette (foto 5)** è allestita con ampio divano a L e tavolino centrale; di fronte, a sinistra della scala d'accesso, si trova la cucina a murata, con top in cristallo, frigorifero, fuochi, lavello e stipetti vari. **La cabina armatoriale (foto 6)** è a prua, con letto matrimoniale a penisola sotto a cui si cela un gavone; dispone di locale toilette riservato con box doccia separato con carabottino in teak. La cabina di poppa è allestita con due letti singoli disposti a L e gode anch'essa di **locale toilette (foto 7)** riservato, con top in cristallo e accessori in acciaio inox. A estrema poppa è collocata la sala macchine; due le motorizzazioni disponibili, entrobordo Cummins 2x380 cv o entrofuoribordo MerCruiser 2x320 cv, entrambe in grado, stando a quanto dichiarato dal cantiere, di spingere il Rio 40 Blu a velocità intorno ai 40 nodi. ■

I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 290.000 euro Iva esclusa,
con MerCruiser 2x320 cv
310.000 euro Iva esclusa,
con Cummins 2x380 cv

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	m 12
Larghezza massima	m 3,52
Immersione	m 0,71
Dislocamento a vuoto	kg 7.600
Serbatoi carburante	lt 780
Serbatoi acqua	lt 460
Posti letto	4
Portata persone	12
Omologazione CE	B

DI SERIE

Luci di cortesia; 6 parabordi; parabrezza in inox; garage per tender; rivestimento in teak nel pozzetto; tendalino parasole; prendisole di prua e di poppa; tonneau; antivegetativa; verricello elettrico; batterie motori 2x200 Ah e batterie servizi 2x200 Ah; flap (entrobordo); marmitte e scarichi sommersi (entrobordo); timoni su specchio di poppa (entrobordo); pompe di sentina elettriche e manuali; radio cd con altoparlanti e tv a schermo piatto nel salone.

OPTIONAL

Aria condizionata; elica di prua; elica di scorta (entrobordo); fano elettrico orientabile; frigorifero pozzetto; generatore 3,5 kW; luci subacquee di poppa; passerella a scomparsa e telecomando; passerella manuale; pilota automatico; tender; serbatoio acque nere con scarico a mare; zattera di salvataggio oltre le 12 miglia.

INDIRIZZI

Costruito da

Rio Yachts srl
Via S. Giovanni, 4
24060 Villongo (Bg)
Tel. 035 927301 Fax 035 926605
marketing@rioitalia.it
www.rioyachts.net

